



SENATOR RP
ROMAN LUDWICZUK

Wałbrzych, 6.09.2010

RL/WY/343/10

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Wałbrzychu

W związku z zmianą organizacji ruchu przy ul. Wrocławskiej na odcinku skrzyżowania z ul. Prymasa Wyszyńskiego w Wałbrzychu poprzez zamontowanie sygnalizacji świetlnej tworzą się kilkukilometrowe zatory drogowe utrudniające płynny ruch w obu kierunkach. Ulica Wrocławska stanowi główną arterie miasta, a każde spowolnienie ruchu wpływa negatywnie na całkowity ruch uliczny.

Zamontowanie tych świateł związane było z wybudowaniem marketu Netto. Napływają do mnie bardzo liczne skargi mieszkańców Wałbrzycha, że uruchomienie tych świateł spowodowało postoje w korkach nawet do 20 minut i według nich sygnalizacja nie znajduje uzasadnienia, ponieważ przed jej montażem nie było tam żadnych utrudnień ani zagrożeń w ruchu.

Czy w tej sytuacji nie zasadne byłoby zrezygnowanie z sygnalizacji świetlnej i powrót do poprzedniej organizacji ruchu?

Z poważaniem
Roman Ludwiczuk
Senator, RP
Ludwiczuk

Aleksandra Uchman
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Przygotowania Inwestycji

Wrocław, dnia 27 września 2010 r.



Senator RP
Roman Ludwiczuk
Biuro Senatorskie
ul. Słowackiego 26
58-300 Wałbrzych

GDDKiA O/WR – Z.2-ed-409-35-1257/2010

W odpowiedzi na Pana pismo nr RL/WY/343/10 z dnia 06.09.2010 r., przekazane za pośrednictwem Rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Wałbrzychu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu uprzejmie informuje, że sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i Prymasa Wyszyńskiego w Wałbrzychu została wybudowana w związku z pojawieniem się nowego generatora ruchu jakim jest market sieci Netto. Jej celem jest umożliwienie obsługi komunikacyjnej przedmiotowego obiektu z zachowaniem bezpieczeństwa zarówno dla ruchu pieszych jak i pojazdów przy priorytecie światła zielonego dla drogi krajowej nr 35. Informujemy, że po początkowym okresie funkcjonowania sygnalizacji Rejon w Wałbrzychu stwierdził, iż programy sygnalizacji nie odzwierciedlają rzeczywistych warunków ruchu panujących obecnie na skrzyżowaniu. W związku z tym odbyło się spotkanie z udziałem projektanta i przedstawiciela inwestora w celu omówienia zaistniałego problemu. Zgodnie z zatwierdzeniem docelowej organizacji ruchu wraz z programami sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu, inwestor ma obowiązek dokonać korekty programów sygnalizacji po stwierdzeniu nieprawidłowości w ich funkcjonowaniu. Mamy nadzieję, że podjęte ww. działania pozwolą na zoptymalizowanie pracy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu oraz zrealizowanie celu jakim było od początku, oprócz bezpieczeństwa ruchu, zapewnienie priorytetu dla drogi krajowej nr 35. Jednocześnie informujemy, że nie możemy przychylić się do Pana wniosku przełączenia sygnalizacji na tryb ostrzegawczy (światła żółte migające), ponieważ dla umożliwienia obsługi komunikacyjnej marketu sieci Netto został przebudowany układ komunikacyjny skrzyżowania. W wyniku tej przebudowy nastąpiła zmiana warunków ruchu i powstały nowe

punkty kolizji. Nastąpiło również, wynikające z funkcjonowania obiektu, zwiększenie natężenie ruchu pieszego i pojazdów. Z tych względów dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu konieczne jest pozostawienie sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Aleksandra Uchman

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/WR Rejon w Wałbrzychu


Sprawę prowadzi: Ewa Dziurlikowska
tel. (071) 37-75-827
edziurlikowska@gddkia.gov.pl

Robert Radoń
Dyrektor Oddziału

Wrocław, dnia 24 listopada 2010 r.

Senator RP
Roman Ludwiczuk
Biuro Senatorskie
ul. Słowackiego 26
58-300 Wałbrzych

GDDKiA O/WR - Z.2-ed-409-35-1719/2010

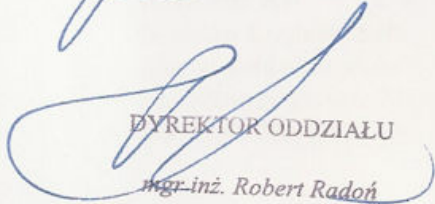


W odpowiedzi na Pana pismo nr RL/WY/345/10 z dnia 05.11.2010 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu uprzejmie informuje, że realizacja inwestycji jaką była budowa obiektu handlowego Netto została poprzedzona wydaniem decyzji lokalizacyjnej przez Prezydenta Miasta Wałbrzycha. Już od samego początku, przy projektowaniu układu komunikacyjnego dla przedmiotowej inwestycji, zakładana była budowa sygnalizacji świetlnej. Celem jej jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi, a zwłaszcza pieszym, którzy mają do pokonania 2 i 3 pasy ruchu.

W chwili obecnej trwają działania mające na celu wyegzekwowanie od Inwestora marketu Netto wykonanie korekty programów sygnalizacji i dostosowanie ich do rzeczywistych warunków ruchu jakie panują na skrzyżowaniu. Ponadto w celu poprawy działania sygnalizacji świetlnej zostały naprawione usterki, ujawnione w trakcie funkcjonowania. Przedmiotowe prace sprawiły, że sygnalizacja zaczęła działać bardziej efektywnie z wyraźnym priorytetem dla prowadzenia ruchu wzdłuż drogi krajowej nr 35. Kolejki pojazdów na przedmiotowej drodze krajowej tworzą się nie tylko ze względu na funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej, ale przede wszystkim ze względu na wyczerpanie przepustowości drogi. Zwiększone natężenie ruchu na drodze krajowej nr 35 jest spowodowane również utrudnieniami (objazdy i ruch wahadłowy) na remontowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 375 (ulice Andersa i Solicka) w Wałbrzychu i Szczawnie Zdroju, który stanowi alternatywną trasę przejazdu dla drogi krajowej nr 35 w Wałbrzychu. W związku z ww. robotami drogowymi, na polecenie Dyrektora Oddziału we Wrocławiu w dniu 17.11.2010 r. sygnalizacja świetlna została przełączona w tryb ostrzegawczy (żółty-pulsujący). Pomimo powyższego, w godzinach zwiększonego natężenia ruchu, zwłaszcza w kierunku centrum Wałbrzych tworzą się kolejki sięgające aż do skrzyżowania z ul. Długą.

W dalszym ciągu podtrzymujemy nasze stanowisko co do zasadności budowy sygnalizacji świetlnej w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zarówno kołowego jak i pieszego. Pragniemy również poinformować, że przedmiotowa sygnalizacja znajduje się pod ciągłym nadzorem Rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Wałbrzychu.

z przebiegiem



DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Robert Radoń

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/WR Rejon w Wałbrzychu
2. Biuro Generalnego Dyrektora GDDKiA
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Sprawę prowadzi: Ewa Dziurlikowska
tel. (071) 37-75-827
edziurlikowska@gddkia.gov.pl



SENATOR RP
ROMAN LUDWICZUK

RL/WY/345/10

Wałbrzych, 5.11.2010

Szanowny Pan
Robert Radoń
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

Dotyczy pisma: GDDKiA O/WR – Z.2-ed-409-35-1257/2010
i RL/WY/343/10

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29 września informuję, że nie zgadzam się z Państwa interpretacją rozwiązania problemu dotyczącego sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i Prymasa Wyszyńskiego w Wałbrzychu. Do dnia dzisiejszego, pomimo dokonania rzekomych korekt programu sygnalizacji, na drodze krajowej nr 35 są bardzo duże korki (których wcześniej przed wybudowaniem Netto w tym miejscu nigdy nie było). Wciąż napływają do mnie, do Prezydenta Miasta oraz Starosty Powiatu, skargi od użytkowników-kierowców tego odcinka drogi. W chwili obecnej są to zastoje około 15-20 minutowe, ale zimą, ze względu na duże nachylenie drogi, będą tam długotrwałe blokady samochodów, które nie będą mogły włączyć się przy światłach ponownie do ruchu, szczególnie dotyczy to autobusów i samochodów ciężarowych.

Nie rozumiem również zupełnie powodu powstania tej sygnalizacji, bo w bardzo bliskim, kilku metrowym sąsiedztwie, znajdują się od kilku lat stacja benzynowa (z tym samym lewoskrętnym dojazdem co Netto) oraz restauracja KFS. Użytkownicy tej drogi, i ja jako kierowca również, podzielam ich zdanie, że w wyniku powstania marketu Netto nie nastąpiło zwiększenie natężenia ruchu pojazdów ani pieszych. Na parkingu przed sklepem można zauważyć (nawet w godzinach szczytu) maksymalnie po kilka samochodów.

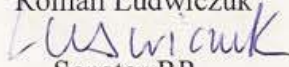
Niezrozumiałe dla mnie zupełnie jest również, jak to się stało, że na głównej drodze krajowej, o silnym natężeniu ruchu (Wałbrzych przecież nie

posiada obwodnicy), ze względu na interes prywatny jednego sklepu, powstaje sygnalizacja świetlna, która w dodatku nie jest wyłączana ani podczas weekendów i świąt, ani w przypadku godzin o niskim natężeniu ruchu.

Podtrzymuje więc nadal swoją opinię, że oświetlenie sygnalizacyjne na tym skrzyżowaniu nie spełniło swojej wcześniej zakładanej przez GDDKiA roli, a wręcz utrudnia ruch, a zima będzie stanowić duże zagrożenie. Proszę więc o ponowne zapoznanie się z problemem i wzięcie pod uwagę mojej wcześniejszej propozycji przełączenia sygnalizacji na tryb ostrzegawczy.

Do wiadomości:

GDDKiA z siedzibą w Warszawie

Z poważaniem
Roman Ludwiczuk

Senator RP